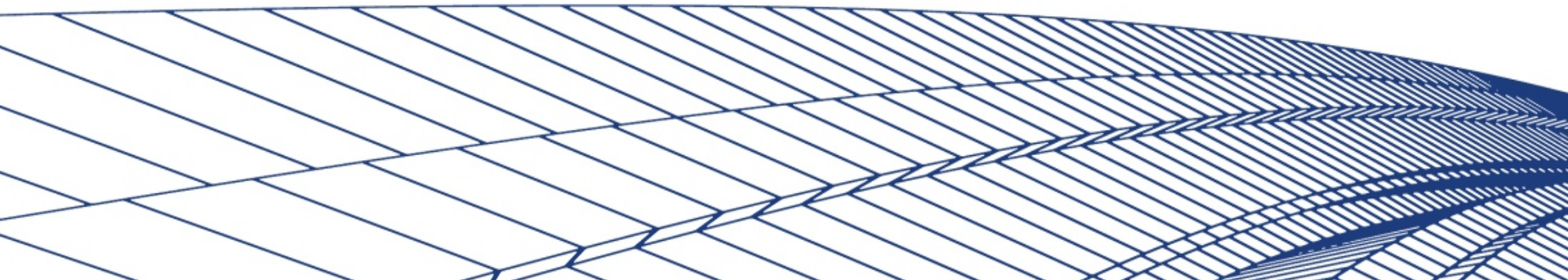


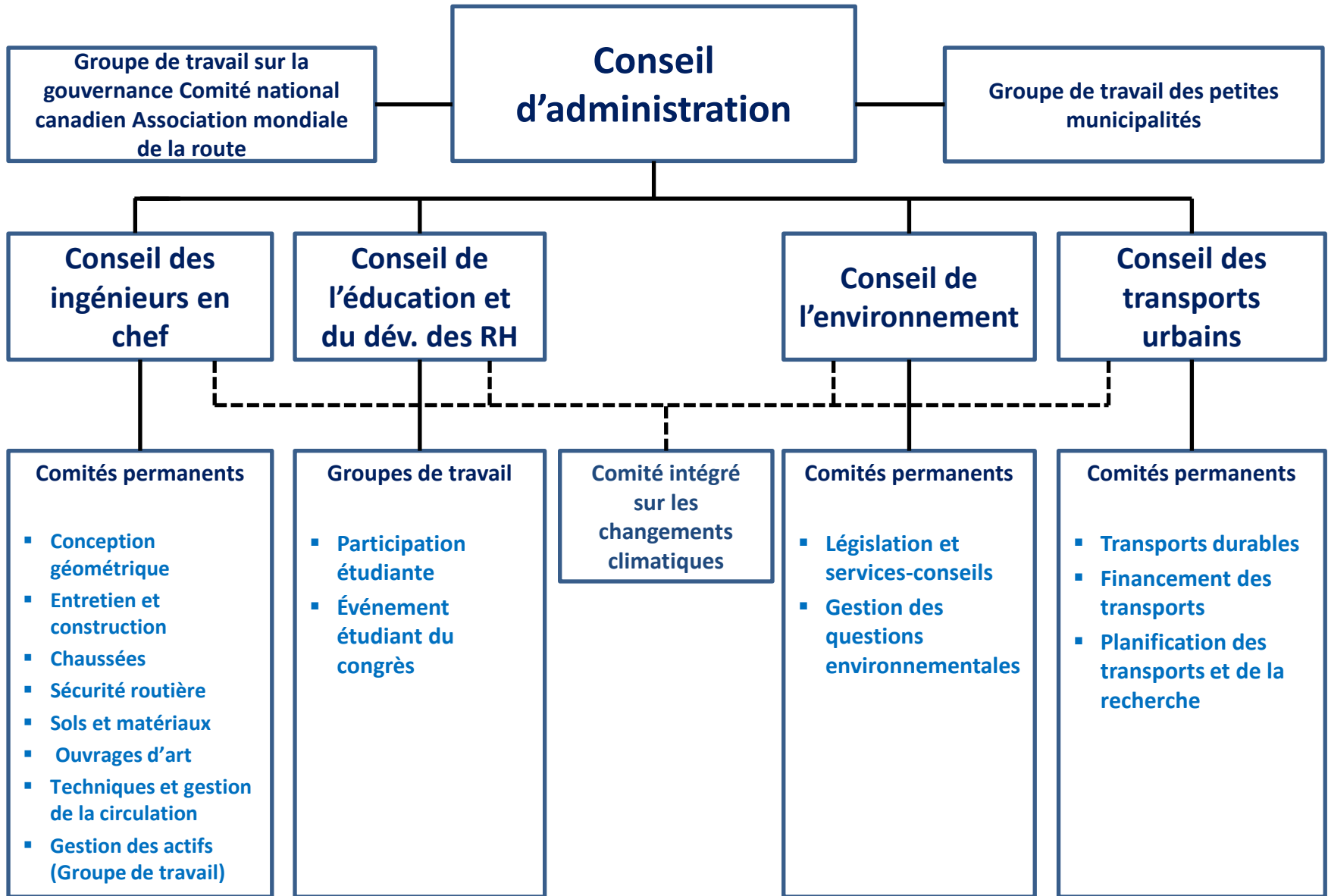


*TRANSPORTATION ASSOCIATION OF CANADA (TAC)*  
*ASSOCIATION DES TRANSPORTS DU CANADA (L'ATC)*

# Structure

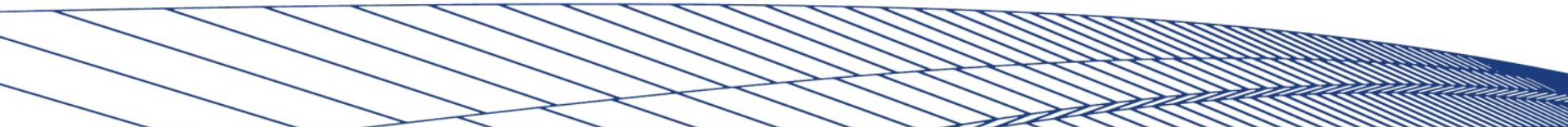
## Conseils et comités de l'ATC





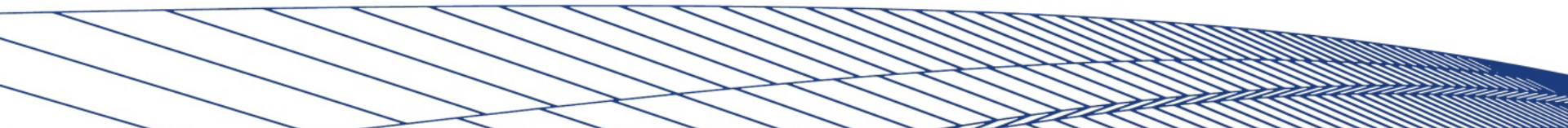
# Association des transports du Canada (ATC)

- Association nationale à but non lucratif dont la mission est de promouvoir des services de transport sûrs, sécuritaires, efficaces, respectueux de l'environnement et financièrement durables en vue d'appuyer les objectifs socioéconomiques du Canada
- Tribune neutre de cueillette et d'échange d'idées, d'informations et de connaissances sur les lignes directrices techniques et les bonnes pratiques
- Les 500 membres corporatifs de l'ATC ont un intérêt commun en infrastructure routière et/ou transports urbains, dont les :
  - administrations provinciales et territoriales de transport, et d'autres agences gouvernementales
  - municipalités
  - firmes du secteur privé (experts-conseils, fournisseurs, manufacturiers)
  - établissements académiques et associations



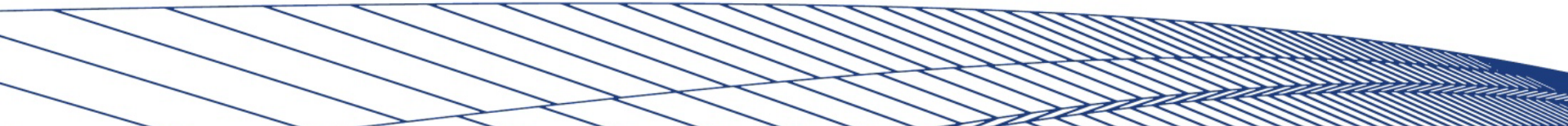
# Conseil des ingénieurs en chef

- Tribune d'échange d'informations au profit des ingénieurs en chef des ministères fédéral, provinciaux et territoriaux des transports, dix municipalités canadiennes et des associations d'envergure nationale
- Responsable de l'élaboration, l'approbation et la mise à jour de lignes directrices nationales et de bonnes pratiques pour la conception, la construction, l'entretien et l'exploitation de l'infrastructure routière au Canada
- Les priorités actuelles comprennent :
  - La gestion des actifs
  - La gestion des risques
  - Les concepts de durabilité et de l'environnement



# Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines

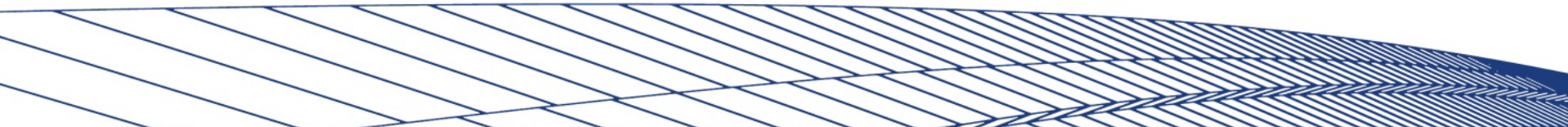
- Tribune d'échange d'informations sur les questions des ressources humaines et de l'éducation touchant le secteur des transports
- Les champs d'intérêts sont axés sur :
  - Le recrutement et la fidélisation des professionnels des transports
  - L'amélioration de la gestion du savoir au sein des organisations de transport
  - Encourager les étudiants à faire carrière dans les transports
  - Sensibiliser le public à l'importance des transports pour l'économie du Canada





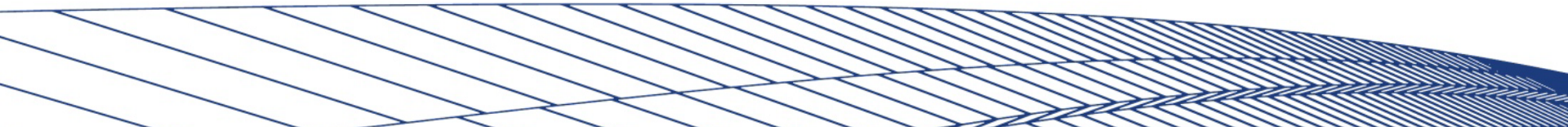
# Conseil de l'environnement

- Tribune de discussion sur les questions et les préoccupations d'ordre environnemental associées à la planification, la conception la construction, l'exploitation et l'entretien de l'infrastructure et des services de transports
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - L'emploi des pratiques d'affaires et de gestion adéquates au plan de l'environnement
  - Les mesures d'évitement et d'atténuation
  - La législation environnementale



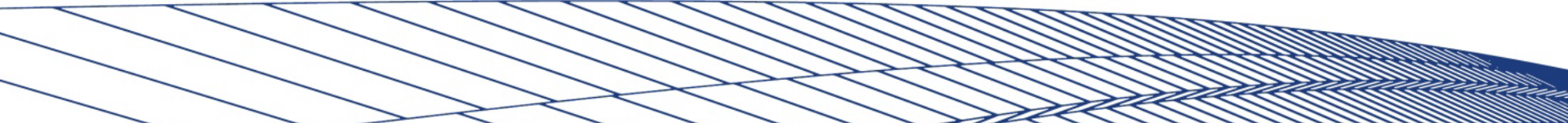
# Conseil des transports urbains

- Tribune de discussion sur la planification, l'élaboration, la gestion et le financement des réseaux de transports durables dans les zones urbaines canadiennes
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - L'intégration de l'aménagement du territoire et de la planification des transports pour des communautés viables
  - Influencer les comportements des déplacements
  - La durabilité, les changements climatiques et l'énergie
  - L'optimisation des réseaux de transports
  - Le financement et la mise en place des transports
  - Les environnements soutenant le transport en commun et la planification du transport en commun



# Comité intégré sur les changements climatiques

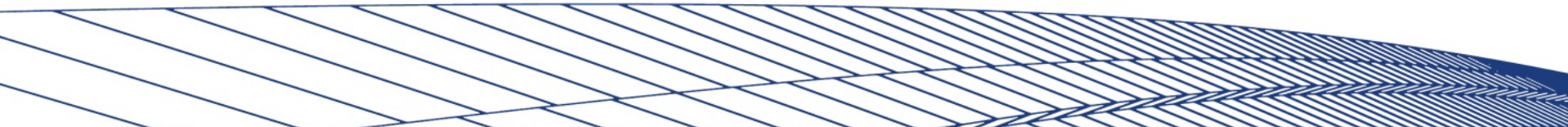
- Il a pour mandat d'examiner les enjeux liés aux changements climatiques et les initiatives de réduction des émissions de gaz à effet de serre, dans le but de promouvoir l'adaptation aux changements climatiques et d'atténuation de leurs effets, pour favoriser la résilience des infrastructures de transports et des services connexes.
- Objectifs:
  - Identifier les enjeux techniques liés à l'adaptation aux changements climatiques et l'atténuation de leurs effets et y répondre, y compris par l'élaboration de bonnes pratiques.
  - Identifier les besoins de recherche et de développement en matière de changements climatiques, établir les priorités et entreprendre des projets connexes.
  - Sensibiliser les conseils, les comités et les membres de l'ATC aux enjeux d'actualité et aux derniers développements en matière de changements climatiques.
  - Assumer le rôle de chef de file et de coordonnateur des activités de l'ATC en matière de changements climatiques, pour :
    - Veiller à ce que les conseils et comités de l'ATC ne dédoublent le travail fait par d'autres au sein de l'ATC et ailleurs;
    - Assurer la collaboration entre les conseils et les comités dans le cadre d'initiatives pertinentes lorsque cela est avantageux, et veiller à l'identification et à l'examen des lacunes du savoir en matière de changements climatiques.





# Groupe de travail des petites municipalités

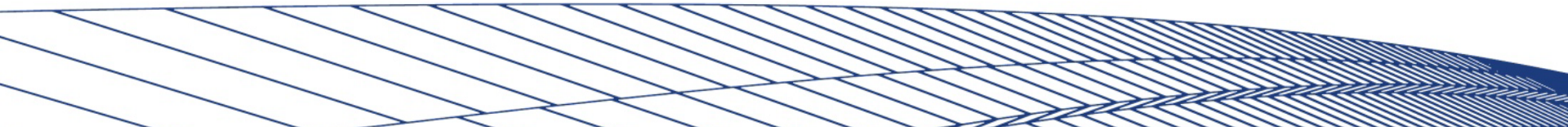
- Tribune de discussion sur les enjeux actuels et émergents dans le secteur des transports touchant les petites municipalités
- Les activités comprennent :
  - Un forum annuel en marge du congrès de l'ATC
  - Des ressources de mentorat



# Groupe de travail sur la gouvernance

## Comité national canadien

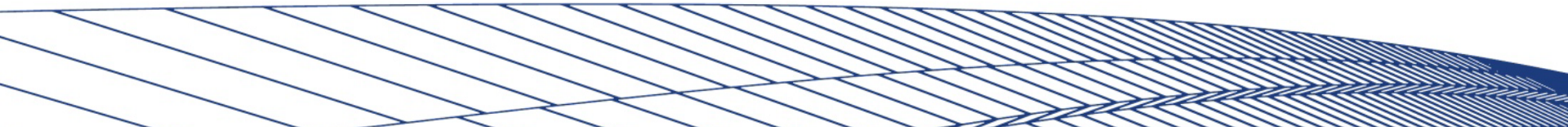
- L'ATC agit en tant que secrétariat pour le Comité national canadien (CNC) de l'Association mondiale de la route
  - L'Association mondiale de la route (AMR) vise à encourager la coopération à l'échelle internationale et le progrès dans le domaine des routes et du transport routier.
- Le Groupe de travail sur la gouvernance appuie les échanges techniques du CNC
- Les activités comprennent :
  - Identifier les enjeux soulevés par le Canada à l'AMR
  - Recueillir et partager de l'information avec l'AMR sur les routes et le transport au Canada
  - Identifier des experts qui participeront sur les comités techniques de l'AMR
  - Encourager la collaboration entre l'ATC et les comités techniques de l'AMR



# Comité permanent de la conception géométrique

Se rapporte au Conseil des ingénieurs en chef

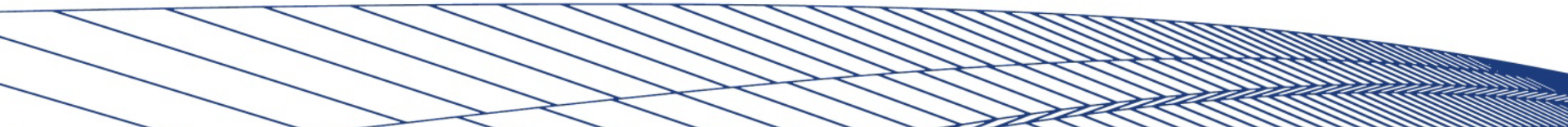
- Tribune de discussion sur la conception géométrique des installations pour tous les modes de transport routier dont les véhicules motorisés, les bicyclettes et les piétons, ainsi que leurs incidences sur la capacité, l'exploitation, l'entretien, la sécurité, l'esthétique des réseaux routiers et leurs impacts environnementaux et socioéconomiques
- Les objectifs comprennent :
  - L'élaboration et la mise à jour des lignes directrices pour les pratiques de conception géométrique canadiennes, dont le *Guide canadien de conception géométrique*
  - La mise en place de lignes directrices recommandées
- Sous-comités :
  - Révisions et ajouts
  - Mixte des carrefours giratoires (avec la sécurité routière, techniques et la gestion de la circulation)



# Comité permanent de l'entretien et de la construction

Se rapporte au Conseil des ingénieurs en chef

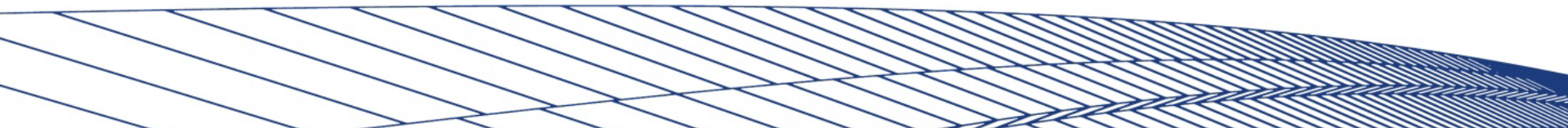
- Tribune de discussion sur la construction, la réfection, l'entretien, l'exploitation et l'administration des infrastructures de transport
- Sous-comités :
  - Entretien estival et hivernal
  - Construction
  - Gestion des services publics
  - Groupe de travail sur l'éclairage des chasse-neige (avec la sécurité routière, techniques et la gestion de la circulation)



# Comité permanent des chaussées

Se rapporte au Conseil des ingénieurs en chef

- Tribune de discussion sur la conception, la construction, l'entretien, la réfection, la surveillance, l'évaluation du rendement et la gestion des chaussées et des facteurs influant sur le comportement physique et la durée de vie, ainsi que leurs incidences sur l'environnement et l'économie
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Les pratiques durables, routes "vertes", chaussées perpétuelles
  - L'évaluation des chaussées en service
  - Les innovations des matériaux, produits de colmatage et de réparation
  - L'analyse des coûts du cycle de la vie
  - Les routes à faible débit et traitements de surface
- Sous-comités :
  - Groupe d'utilisateurs du GCMEC

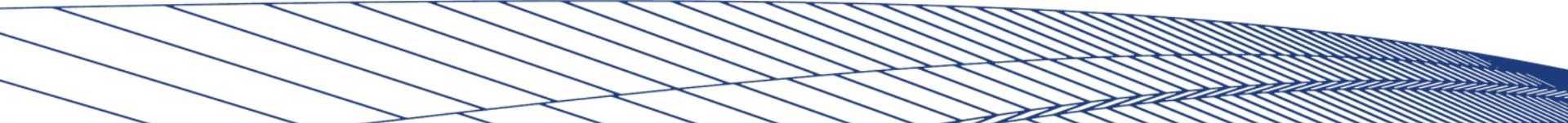




# Comité permanent de la sécurité routière

Se rapporte au Conseil des ingénieurs en chef

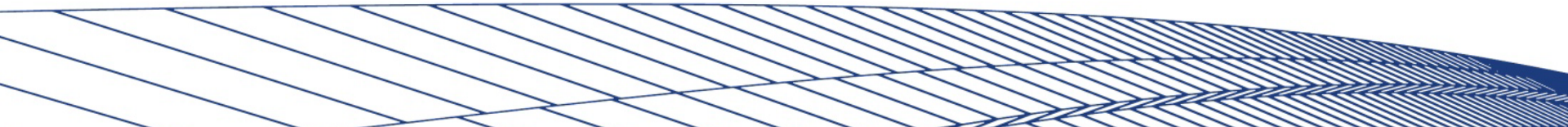
- Sensibiliser les membres aux questions de sécurité routière, en cerner et déterminer les priorités et promouvoir les pratiques de conception et d'exploitation de routes fondées sur les connaissances axées sur la sécurité
- Les sous-comités comprennent :
  - Mixte des carrefours giratoires (avec les techniques et la gestion de la circulation, conception géométrique)
  - Groupe de travail sur l'éclairage des chasse-neige (avec les techniques et la gestion de la circulation, entretien et construction)
  - Manuel de l'ingénierie canadienne de la sécurité routière
  - Liaison
  - Séances de communications et congrès
  - Atelier et gestion du savoir
  - Développement et initiation des idées de projets
  - Prix d'ingénierie en sécurité routière



# Comité permanent des sols et matériaux

Se rapporte au Conseil des ingénieurs en chef

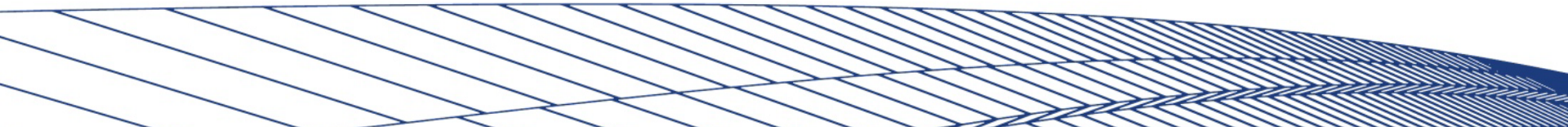
- S'intéresse à la conception et aux propriétés techniques des fondations des ouvrages infrastructureux, et se concentre sur les facteurs qui influent sur le rendement, la durabilité et l'économie de ces ouvrages
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Sols, matériaux, fondations et enjeux géotechniques
  - Matériaux durables et les pratiques
  - Matériaux recyclables et les processus
  - Durabilité et rendement des matériaux



# Comité permant des ouvrages d'art

Se rapporte au Conseil des ingénieurs en chef

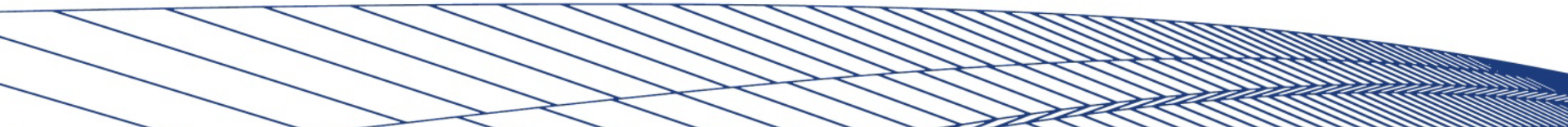
- Tribune de discussion sur la conception, la construction et l'entretien des ouvrages d'art de transport, y compris les ponts, tunnels et murs de soutènement, ainsi que tous les facteurs qui influent sur le rendement, la durée de vie et l'économie
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Les ouvrages d'art durables
  - La révision et l'évaluation de la durée de vie des ouvrages d'art
  - Le contrôle systémique des ouvrages d'art
  - Les matériaux de composite à haut rendement
  - Les pratiques d'inspection de la construction
  - La formation des inspecteurs en service



# Comité permanent des techniques et de la gestion de la circulation

Se rapporte au Conseil des ingénieurs en chef

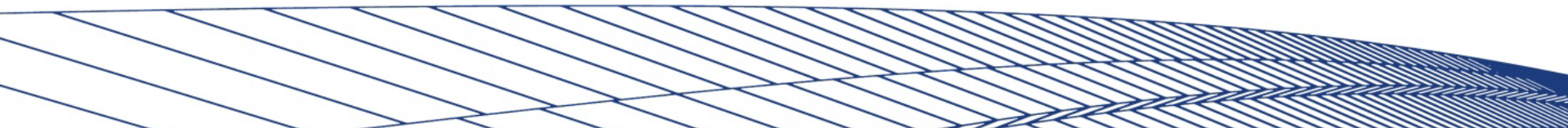
- S'emploie à organiser, à stimuler et à coordonner les recherches pour l'amélioration des dispositifs et des pratiques de gestion de la circulation au Canada
- La mise à jour du *Manuel canadien de la circulation routière*
- Les sous-comités comprennent :
  - Développement et appareils
  - Applications et pratiques
  - Révision et publication
  - Règlements de la route
  - Technologies émergentes
  - Mixte des carrefours giratoires (avec la sécurité routière, conception géométrique)



# Groupe de travail sur la gestion des actifs

Se rapporte au Conseil des ingénieurs en chef

- Tribune de discussion sur la gestion des actifs des infrastructures de transport
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Les pratiques de la gestion des actifs
  - La science et les outils d'ingénierie afin d'appuyer la gestion des actifs
  - L'évaluation des actifs
  - Les rapports des conditions
  - La durabilité de la planification et les pratiques
  - La gestion des risques des infrastructures des transports

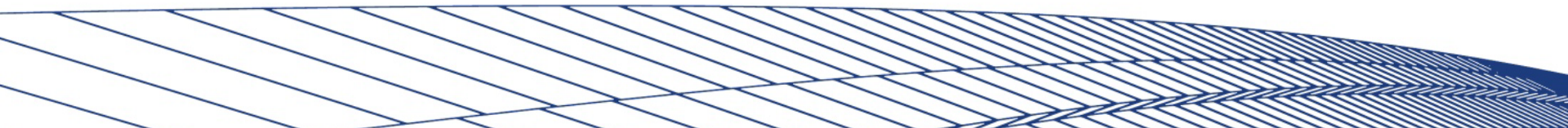




# Groupe de travail de la participation étudiante

Se rapporte au Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines

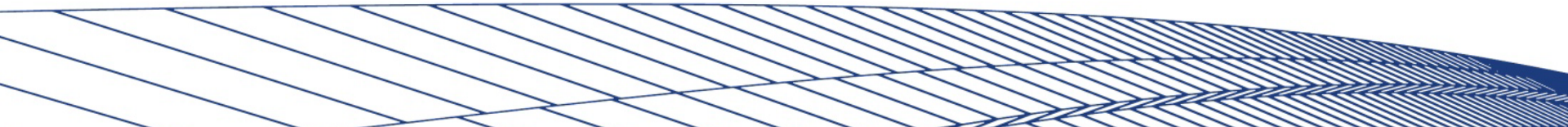
- Tribune de discussion sur les stratégies pour encourager les étudiants à entreprendre une carrière dans le secteur des transports
- Propose des approches différentes pour relever les défis de recrutement dans les secteurs des transports au sein d'organisations de transports



# Groupe de travail sur l'événement étudiant du congrès

Se rapporte au Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines

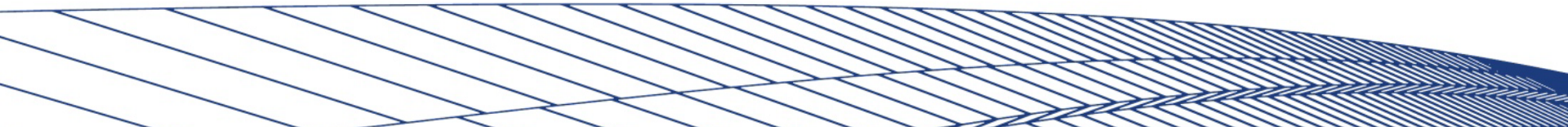
- Responsable de la planification et de l'organisation d'un événement aux congrès annuels de l'ATC pour les étudiants locaux d'école secondaire qui s'intéressent aux transports.



# Comité permanent sur la législation et des services-conseils

Se rapporte au Conseil de l'environnement

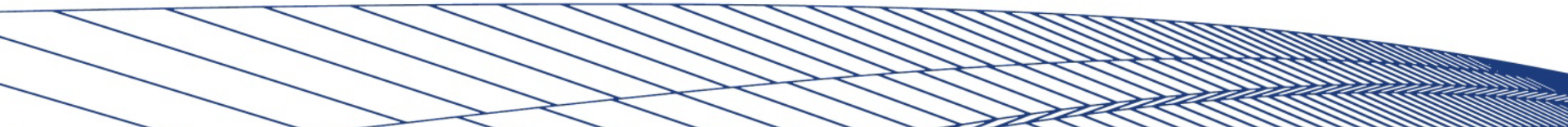
- Tribune de discussion sur la législation environnementale liée à l'infrastructure et à l'exploitation des transports
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Les effets de la législation environnementale et les activités des administrations pertinentes
  - La législation environnementale qui pourrait affecter le secteur des transports
  - La promotion de la sensibilisation et la compréhension des dossiers clés législatifs
  - La surveillance des enjeux liés à la législation actuelle et future



# Comité permanent de la gestion des questions environnementales

Se rapporte au Conseil de l'environnement

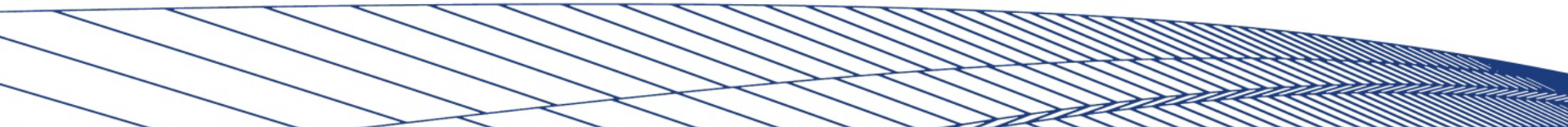
- Tribune de discussion sur l'environnement, l'infrastructure et l'exploitation des transports
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Les enjeux environnementaux et les pratiques liées à la gestion
  - Les pratiques de gestion environnementale pendant la planification, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien de l'infrastructure des transports
  - Les pratiques de prévention de la pollution et des impacts de la pollution et des impacts environnementaux adverses



# Comité permanent des transports durables

Se rapporte au Conseil des transports urbains

- Tribune de discussion sur la promotion de la recherche, l'analyse, l'élaboration et la mise en vigueur des stratégies de transports durables, des politiques, d'outils et de bonnes pratiques dans les zones urbaines
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Les pratiques liées aux transports durables, dont des stratégies sur les transports actifs et efficaces pour influencer les comportements des déplacements
  - L'intégration de la planification des transports durables et la prise de décisions concernant d'autres pratiques et procédures d'aménagement du territoire

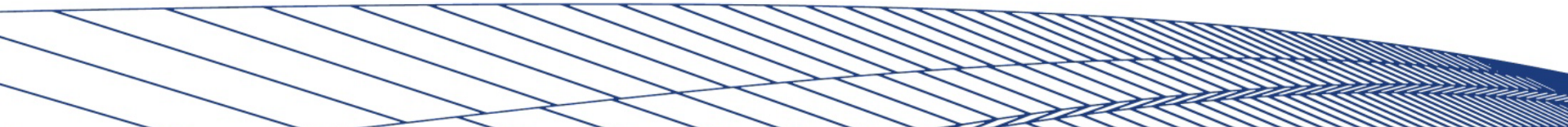




# Comité permanent du financement des transports

Se rapporte au Conseil des transports urbains

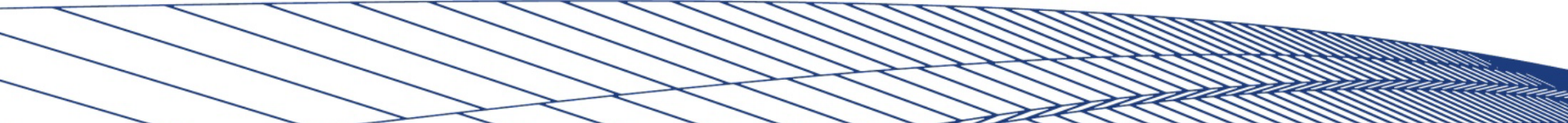
- Tribune de discussion sur le financement de l'infrastructure et de l'exploitation des transports urbains
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Recueillir de l'information et analyser les enjeux et initiatives actuelles se rapportant au financement innovateur et durable de l'infrastructure et de l'exploitation régionales des transports urbains
  - Effectuer la mise à jour du Centre d'information sur le financement innovateur des transports des publications connexes de l'ATC, la législation gouvernementale dans le contexte fédéral, provincial et local, les projets connexes au Canada et à l'étranger, ainsi que les événements courants



# Comité permanent de la planification des transports et de la recherche

Se rapporte au Conseil des transports urbains

- Tribune de discussion sur les bonnes pratiques se rapportant à la planification des transports
- Mise à jour des séries de l'enquête des indicateurs des transports urbains
- Les champs d'intérêts comprennent :
  - Les bonnes pratiques, sources de données, et les techniques analytiques et décisionnelles pour le mouvement des personnes et des marchandises dans les régions urbaines et interurbaines
  - Réseaux de transport économiquement viables, socialement désirables et respectueux de l'environnement
  - L'élaboration et la mise à jour de bases de données pour centres urbains importants et les lignes directrices pour la cueillette et la mise à jour de l'information clé se rapportant aux transports



Association des transports du Canada :  
Relier les gens et le savoir

