

## TABLE DES MATIÈRES

<b>1.1</b>	<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
1.1.1.	Qu'est-ce que la conception?.....	1
1.1.2.	Utilisation de normes et de lignes directrices.....	1
1.1.2.1.	Normes.....	1
1.1.2.2.	Lignes directrices.....	2
1.1.3.	But de la conception.....	3
1.1.4.	Concept de sécurité.....	3
1.1.5.	Gestion des risques liés à la conception.....	5
1.1.6.	Approche évolutive .....	6
1.1.7.	Conception des projets de réfection.....	6
1.1.8.	Ingénierie de la valeur .....	7
<b>1.2.</b>	<b>ANALYSE AVANTAGES-COÛTS .....</b>	<b>9</b>
1.2.1.	Introduction.....	9
1.2.2.	Décisions stratégiques et compromis .....	10
1.2.3.	Décisions en matière de conception .....	10
<b>1.3.</b>	<b>AVANTAGES ET COÛTS.....</b>	<b>11</b>
1.3.1.	Mobilité .....	11
1.3.1.1.	Besoin d'inclure tous les modes.....	11
1.3.1.2.	Mobilité et circulation automobile .....	12
1.3.1.3.	Mobilité et modes de transport actif.....	12
1.3.2.	Sécurité.....	13
1.3.2.1.	Mesures de performance de la sécurité .....	13
1.3.2.2.	Facteurs de modification des collisions .....	15
1.3.2.3.	Types de collisions et conception géométrique.....	16
1.3.2.4.	Coûts des collisions .....	16
1.3.2.5.	Choix de conception.....	16
1.3.2.6.	Audits de sécurité routière .....	17
1.3.3.	Impacts environnementaux et esthétique .....	18
1.3.4.	Coûts financiers .....	19
1.3.4.1.	Coûts d'immobilisations.....	19
1.3.4.2.	Coûts d'entretien .....	19
1.3.4.3.	Coûts de fonctionnement des véhicules.....	19

<b>1.4.</b>	<b>CONCEPT DE DOMAINE DE DÉFINITION .....</b>	<b>20</b>
1.4.1.	Qu'est-ce que le concept de domaine de définition? .....	20
1.4.2.	Application du concept de domaine de définition .....	22
1.4.3.	Extension du domaine de définition .....	24
<b>1.5.</b>	<b>EXCEPTIONS DE CONCEPTION.....</b>	<b>24</b>
1.5.1.	Définition .....	24
1.5.2.	Critères clés suggérés pour les exceptions de conception .....	24
1.5.3.	Processus d'exceptions de conception .....	25
<b>RÉFÉRENCES .....</b>		<b>40</b>