

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES ET DES TABLEAUX	III
REMERCIEMENTS	IV
COMITÉ DIRECTEUR DU PROJET	V
RÉSUMÉ.....	VI
1. INTRODUCTION.....	1
1.1. Raison d’être	1
1.2. Domaine d’application	2
1.3. Utilisations et usagers	2
1.4. Méthodes.....	2
1.5. Limites des Lignes directrices.....	3
1.6. Structure du document.....	4
2. DÉFINITION DE LA CONGESTION ROUTIÈRE	5
2.1. Aperçu	5
2.2. Définitions suggérées de la congestion	14
2.3. Références du chapitre	16
3. MESURES DE LA CONGESTION	19
3.1. Aperçu	19
3.2. Critères de sélection	31
3.3. Sélection des mesures	34
3.4. Références du chapitre	42
4. TECHNOLOGIES ET SOURCES DE DONNÉES	45
4.1. Technologies à points fixes	45
4.2. Technologies utilisant des véhicules sondes	48
4.3. Véhicule connecté.....	50
4.4. Technologie d’avenir : véhicules autonomes.....	50
4.5. Références du chapitre	52
5. ÉVALUATION DES TECHNOLOGIES ET DES SOURCES DE DONNÉES	55
5.1. Critères d’évaluation.....	55
5.2. Résultats de l’évaluation des technologies et des sources de données	58
5.3. Références du chapitre	68
6. VISUALISATION DE LA CONGESTION.....	69

6.1. Types de visualisation	69
6.2. Sélection du type de visualisation le plus adéquat	92
6.3. Références du chapitre	97
7. CONCLUSION ET PROCESSUS D'AIDE À LA DÉCISION	99
8. ACRONYMES.....	103
9. GLOSSAIRE.....	105
ANNEXE A : SONDAGE SUR LES PRATIQUES EN VIGUEUR AU SEIN D'AUTORITÉS COMPÉTENTES	107
ANNEXE B : INFORMATION DÉTAILLÉE SUR LES MESURES DE CONGESTION ROUTIÈRE.....	119